Versie goedgekeurd door ADCO op 8 Juni 2016

**EU-Conformiteitsverklaring, betreffende het ontwerp, de constructie en de geluidemissie van pleziervaartuigen, met de richtlijn 2013/53/EU**

***(in te vullen door de fabrikant van het vaartuig of een gemachtigde vertegenwoordiger)***

#### Naam fabrikant:

#### Adres:

#### Plaats:       Postcode:       Land:

#### Naam gemachtigde ()(indien van toepassing):

#### Adres:

#### Plaats:       Postcode:       Land:

#### Module gebruikt voor beoordeling ontwerp en constructie: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

#### Naam van aangemelde instantie voor beoordeling ontwerp en constructie (indien van toepassing):

#### Adres:

#### Plaats:       Postcode:       Land:       ID Nr.:

#### EU certificaat nummer[[1]](#footnote-1) (indien van toepassing):      Datum:    /    /

**Module gebruikt voor beoordeling geluidsemissie** (indien van toepassing)**:  A   A1   G   H**

#### Naam van aangemelde instantie voor beoordeling geluidsemissie (indien van toepassing):

#### Adres:

#### Plaats:       Postcode:       Land:       ID Nr:

#### EU certificaat1 nummer (indien van toepassing):      Datum:    /    /

**Andere toegepaste richtlijnen**:      

##### BESCHRIJVING VAN HET VAARTUIG:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Vaartuigidentificatienummer (WIN):

Merknaam vaartuig:       Model- of type aanduiding:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romp constructie:**  Vast  Opblaasbaar  Vast/ opblaasbaar (RIB)  **Romptype:**  Enkelvoudig romp (monohull)   Meervoudige romp (multihull)  **Constructie materiaal romp:**  Aluminium, aluminium legering   Vezel versterkt kunststof  Staal, staal legering   Hout  Anders (specificeren):   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Categorie** | **Maximum aantal personen** | **Maximum belading**  **(kg)** | | **A** |  |  | | **B** |  |  | | **C** |  |  | | **D** |  |  |   **Ontwerp categorie (categorieën) gerelateerd aan het maximum aantal personen en belading:**  **Romp lengte LH:      m**  **Romp breedte BH:      m**  **Maximum diepgang T:      m**  **Dek:**  Dicht  Gedeeltelijk bedekt  Open | **Type hoofd voortstuwing:**  Zeilen, geprojecteerd zeiloppervlak *As*:      **m²**  Handmatig/spierkracht  Motor  Anders (specificeren):  **Geïnstalleerd type motor** (indien van toepassing)**:**  Diesel  Benzine  Gas (LPG/CNG)  Elektrisch  Other (specify):  **Type aandrijving** (indien van toepassing)**:**  Buitenboord motor  Binnenboord motor met as aandrijving  Z- of hek aandrijving  Pod aandrijving  Sail-drive  Anders (specificeren):  **Geïntegreerd uitlaatsysteem (indien van toepassing**)**:** Ja  Nee  **Maximum aanbevolen motorvermogen:       kW**  **Geïnstalleerd motorvermogen:       kW**  **Aantal voortstuwing motoren:       #**  **Maximum aanbevolen gewicht motor[[2]](#footnote-2):      kg** |

Deze verklaring van overeenstemming is uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Ik verklaar namens de fabrikant, dat het bovengenoemde pleziervaartuig voldoet aan de essentiële eisen zoals gespecificeerd in artikel 4(1) en aan bijlage I van de richtlijn 2013/53/EU.

|  |  |
| --- | --- |
| **Naam en functie:** | **Handtekening en titel:** |
| (Persoon, gemachtigd om te tekenen in naam van de fabrikant of zijn in de gemeenschap gevestigde gemachtigde) | (of gelijkwaardige markering) |

Datum en plaats van uitgifte (dd/mm/jjjj):  /  /

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Essentiële veiligheidseisen** (verwijzing naar de relevante artikelen in bijlages IA & IC van de richtlijn) | **Geharmoniseerde norm**  Volledig toegepast | **Geharmoniseerde norm**  Gedeeltelijk toegepast  (zie technisch dossier) | **Ander normatief document [[3]](#footnote-3)**  Volledig toegepast | **Ander normatief document**  Gedeeltelijk toegepast  (zie technisch dossier) | **Ander bewijs van conformiteit** (zie technisch dossier) | **Specificeer de gebruikte geharmoniseerde[[4]](#footnote-4) normen**  **of andere gebruikte referentie documenten**  *(inclusief jaar van publicatie, bijv. “EN ISO 8666:2002”)* |
|  | *Maximaal 1 vakje per rij aankruisen* | | | | | *Alle velden rechts van de aangekruiste vakjes moeten ingevuld worden* |
| **Algemene vereisten (2)** |  | | | | | |
| Hoofd-gegevens – definities |  |  |  |  |  |  |
| Identificatie nummer – WIN (2.1) |  |  |  |  |  |  |
| Plaatje van de bouwer (2.2) |  |  |  |  |  |  |
| Beveiliging tegen overboord vallen en voorzieningen om weer aan boord te komen(2.3) |  |  |  |  |  |  |
| Zicht vanaf de hoofdstuurstand (2.4) |  |  |  |  |  |  |
| Eigenaars handleiding (2.5) |  |  |  |  |  |  |
| **Eisen aan integriteit en bouwkarakteristieken (3)** |  | | | | | |
| Structuur (3.1) |  |  |  |  |  |  |
| Stabilieit en vrijboord (3.2) |  |  |  |  |  |  |
| Drijfvermogen en reserve drijfvermogen (3.3) |  |  |  |  |  |  |
| Openingen in romp, dek en opbouw (3.4) |  |  |  |  |  |  |
| Vollopen (3.5) |  |  |  |  |  |  |
| Door de fabrikant aanbevolen maximale belasting (3.6) |  |  |  |  |  |  |
| Bergplaatsen voor reddingsvlotten (3.7) |  |  |  |  |  |  |
| Ontsnappingsweg (3.8) |  |  |  |  |  |  |
| Ankeren, afmeren en slepen (3.9) |  |  |  |  |  |  |
| **Stuureigenschappen (4)** |  |  |  |  |  |  |
| **Motor en motorruimte (5.1)** |  | | | | | |
| Binnenboordmotor (5.1.1) |  |  |  |  |  |  |
| Ventilatie (5.1.2) |  |  |  |  |  |  |
| Niet ingesloten delen (5.1.3) |  |  |  |  |  |  |
| Starten van buitenboordmotor (5.1.4) |  |  |  |  |  |  |
| **Brandstofsysteem (5.2)** |  | | | | | |
| Algemeen – brandstofsysteem (5.2.1) |  |  |  |  |  |  |
| Brandstoftanks (5.2.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Elektrisch systeem (5.3)** |  |  |  |  |  |  |
| **Besturingssystemen (5.4)** |  | | | | | |
| Algemeen – besturingssysteem (5.4.1) |  |  |  |  |  |  |
| Noodvoorzieningen (5.4.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Gas systeem (5.5)** |  |  |  |  |  |  |
| **Brandbeveiliging (5.6)** |  | | | | | |
| Algemeen – brandbeveiliging (5.6.1) |  |  |  |  |  |  |
| Brandblusapparatuur (5.6.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Navigatielichten, dagmerken en geluidseisen (5.7)** |  |  |  |  |  |  |
| **Voorkoming van lozing (5.8)** |  |  |  |  |  |  |
| **Bijlage I.B – Uitlaatemissies [[5]](#footnote-5)** |  | | | | | |
| Bijlage I.C – Geluidsemissies [[6]](#footnote-6) |  | | | | | |
| Geluidsemissie waarden (I.C.1) |  |  |  |  |  |  |
| Eigenaars handleiding (I.C.2) |  |  |  |  |  |  |

1. Het document kan (afhankelijk van de gebruikte module) een andere naam hebben (A1: Rapport van stabiliteit en drijfvermogen, B: EC type certificaat, G: EC eenheids certificaat, etc.) [↑](#footnote-ref-1)
2. Alleen voor pleziervaartuigen aangedreven met een buitenboordmotor [↑](#footnote-ref-2)
3. Bijv. niet geharmoniseerde normen, regels, regelgeving, richtlijnen etc. [↑](#footnote-ref-3)
4. Normen, gepubliceerd in het publicatieblad van de EU [↑](#footnote-ref-4)
5. Zie verklaring van overeenstemming van de motor fabrikant [↑](#footnote-ref-5)
6. Alleen in te vullen voor vaartuigen met binnenboordmotor of hekdrive motoren zonder geïntegreerde uitlaat [↑](#footnote-ref-6)