



CONNECTING DREAMS





DCI, certifying products, processes and persons

PRODUCTS,
PROCESSES
AND PERSONS

The story

Misschien denkt u dat een hoogwaardig kennisinstituut als DCI ver van u afstaat. Toch raken onze werelden elkaar vaker dan u zou verwachten. Of u nu producent, dealer, consument of toevallige voorbijganger bent. Want DCI houdt zich met uw veiligheid bezig. Onze deskundigen keuren namelijk pleziervaartuigen en scheepsonderdelen op grond van de CE-Richtlijn Pleziervaartuigen. Maar DCI ontwikkelt ook tests, verbetert onderdelen, schoolt specialisten en vaklieden bij en informeert over organisatorische en juridische kwesties. Met die ondersteuning blijft u als fabrikant en dealer gevrijwaard van aansprakelijkheid. Zo levert u een goed-gekeurd product volgens waterdichte leveringsvoorwaarden, waar de consument veilig mee kan varen. En de voorbijganger? Die wandelt veel relaxter langs de oever als schepen minder decibellen en uitlaatgassen produceren.

Minder handelsbelemmering betekent voor bijna ieder bedrijf meer groeimogelijkheden. Eén van de redenen waarom de Europese Gemeenschap in 1998 de CE-Richtlijn Pleziervaartuigen instelde. Een andere reden is bescherming van uw medewaterporters en omwonenden, denk maar aan hun belang bij goedgekeurde gasinstallaties in boten. Daarom staat de overheid alleen erkende keuringsinstanties toe die aantoonbaar deskundig, betrouwbaar en onafhankelijk werken.

Dat is DCI wel toevertrouwd. Eigenaar en oprichter Franke Hoekstra heeft namelijk veel expertise in de branche. Eerst als jachtbouwer en scheepsrestaurateur, later specialiseerde hij zich tot deskundige bij taxaties en geschillenonderzoeken. Tijdens dat werk stuitte hij nogal eens op onveilige situaties. Om die te verbeteren ging hij lobbyen in Den Haag, waarbij zijn gedrevenheid en pioniersgeest ertoe leidden dat DCI als eerste in Nederland op CE-normen mocht keuren. Inmiddels is DCI uitgegroeid tot een kennisinstituut met professionals uit diverse gebieden en een wereldwijd netwerk.

DCI, leading in custom-made solutions



The yachts

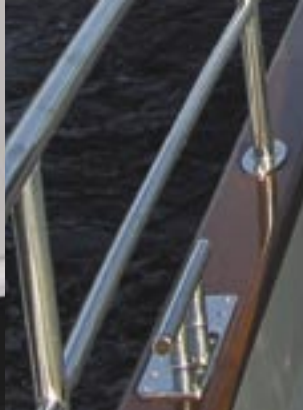
Achter het plaatje CE-markering schuilt een wereld van zekerheid. Veiligheid en bescherming voor producent, dealer en consument. Natuurlijk is een CE-keuring verplicht om het jacht binnen de EU te kunnen verkopen. Maar heeft u die verplichting al eens van een andere kant bekeken? Als productiecontrole bijvoorbeeld. Een grondige inspectie van ontwerp, schip en fabricage door onze experts kan u voor aansprakelijkheid behoeden doordat ze mogelijke mankementen bijtijds ontdekken en rapporteren. Tenslotte is een werf jarenlang aansprakelijk voor gevolgen van gebreken. Nog een voorbeeld van een andere kant van het CE-certificaat? Bij latere wederverkoop van uw jacht stellen nieuwe eigenaren dit zeker als voorwaarde.

Als u uw jacht naar de Verenigde staten wilt exporteren, moet uw schip aan de Amerikaanse ABYC-rules voldoen. DCI is de instantie die daar in Nederland voor mag certificeren. De Europese CE-Richtlijn Pleziervaartuigen dateert van 1998. Deze richtlijn stelt veiligheids-, gezondheids- en milieueisen aan nieuwe en gedeeltelijk afgebouwde pleziervaartuigen, scheepsonderdelen en van buiten de EU geïmporteerde schepen. Daarnaast voorziet zij in consumentenbescherming.

Alle schepen met een romplengte tussen de 2,5 en 24 meter vallen onder die Richtlijn. DCI is de eerste door de overheid aangewezen officiële keuringsinstantie in Nederland. Die drang voorop te lopen en wil om te vernieuwen hebben we nog steeds: door eigen onderzoek te doen en eigen tests te ontwikkelen. Maar ook door vooruitstrevend beleid: een door ons gecertificeerd nieuw jacht controleren we binnen een jaar kosteloos nog een keer. Via het DCI Garantplan.

DCI, leading in experience

EXPERIENCE

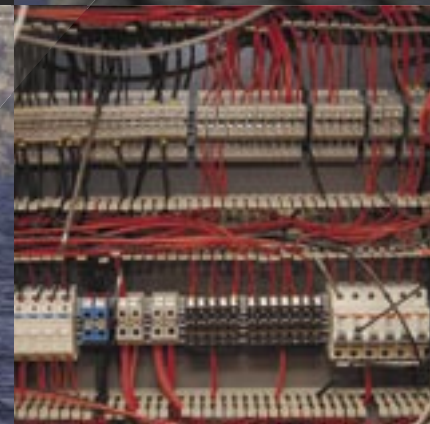


The parts

In de scheepsbouw kijken mensen vaak naar het eindproduct. De boot. Maar soms blijken ook kleine zaken tot de kern te behoren; kleine aanpassingen grote voordelen te hebben. De objectieve blik van expert tijdens een CE-keuring kan u helpen deze kansen te grijpen. Een watersportbedrijf is tenslotte niet alleen een botenbouwer, maar ook een onderneming met andere facetten van het ondernemerschap. Zoals tijdrovende regelgeving. Daarom kunt u onze organisatorische, juridische en technische experts altijd om informatie vragen zodat zij u kunnen begeleiden naar een oplossing op maat. Misschien wel een stap verder dan u zelf zou kiezen. DCI heeft korte lijnen. Uw projectleider is dus goed te bereiken.

DCI test scheepsonderdelen in eigen werkplaats op ISO-standaards en de CE-Richtlijn Pleziervaartuigen. Goedgekeurde onderdelen krijgen een certificaat dat ook meeweegt bij de CE-keuring van uw complete schip. Onze experts testen onder andere scheepsramen, patrijspooten en vluchtluiken op sterkte en lekkage; brandstoftanks, brandstofslangen en brandstoffilters op brandbestendigheid; hydraulische stuurinstallaties op sterkte; pompen, boegschroeven en elektrische apparatuur op vonkvorming en veiligheid.

In Nederland is DCI trouwens de enige instelling die door de inspectie van Verkeer en Waterstaat is erkend om redding- en bijboten voor binnenvaartschepen te keuren en certificeren. Omdat er levens van afhangen, krijgen alleen de beste keuringsinstellingen van Europa die erkenning. En wie weet nu beter waar redding- en bijboten bij zwaar weer aan moeten voldoen dan oud-redder Franke Hoekstra?



DCI, leading in inventiveness

INVENTIVENESS



The decibels

Er varen steeds meer boten. Al die schepen produceren koolmonoxide, koolwaterstoffen, stikstofoxides én decibellen. Een dilemma voor de overheid. Want zij gunt ons ondernemers graag onbeperkte groei en handel, maar ons burgers frisse lucht en rust. Daarom heeft de Staat per 1 januari 2005 een nieuwe Europese Richtlijn voor recreatievaartuigen aangenomen. Deze milieurichtlijn moet de uitstoot van uitlaatgas en geluid door scheepsmotoren beperken. Een agendapunt van nu, maar ook van de toekomst. De overheid heeft ook hier DCI aangewezen om te controleren of motoren aan de norm voldoen. Tenslotte keuren en certificeren onze deskundigen ook al jarenlang motoren.

Onze ervaren experts testen motoren in laboratoria of wereldwijd op locatie. Een kostenverlagend voordeel van die mondiale vestigingen is dat de experts niet hoeven te reizen maar al ter plekke zijn. Daardoor kunt u er ook praktisch voor kiezen het onderzoek niet bij u op de werkvloer te laten plaatsvinden. Blijkt de motor aan alle normen te voldoen, dan kan DCI als internationaal erkend instituut snel certificeren.

De geluidsbeperkingen gelden overigens voor alle boten en pleziervaartuigen. Daarbij maakt het niet uit of ze inbouw- of buitenboordmotoren hebben, diesel of benzine verbranden. Een vaartuig mag een maximum toegestaan aantal decibellen uitstoten. Tijdens het varen meten we de geluidsemisatie vanuit een meetpunt op het water conform de gestelde normen.





KNOWLEDGE

DCI, leading in knowledge

The service

Valuation

De waarde van een schip is een belangrijk gegeven. Voor de hoogte van de verzekerde som bijvoorbeeld, als u uw boot heeft gemoderniseerd, beter uitgerust of laten refitten. Maar ook bij aan- of verkoop, financiering, belastingzaken en boedelverdeling bij echtscheiding of overlijden is een actueel taxatierapport van belang. Taxeren is een vak. Gelukkig hebben de deskundige taxateurs van DCI jarenlang ervaring met de waardering van pleziervaartuigen, passagiersschepen, beroepsvaartuigen, woonboten en andere drijvende objecten. En handelen zij met gevoel voor uw situatie.

Survey

Onze jachtexperts inspecteren jachten. Veel en vaak. Niet zo vreemd als u bedenkt waar u allemaal op moet letten wanneer u een boot koopt: prijs, kwaliteit, model, uiterlijk. Maar ook op zaken die u meestal zelf niet kunt beoordelen: zeewaardigheid, constructie, stabiliteit en kwaliteit en inbouw van de onderdelen. De deskundigen meten het onderwaterschip met professionele apparatuur, inspecteren de motor, controleren bouw en reparatie of doen een osmoseonderzoek. U kunt DCI ook uw (ver)bouwplannen laten beoordelen of mee laten denken over de afhandeling van een uit de hand gelopen opdracht. Vindingrijk en vernieuwend als we zijn, komt er altijd een passende oplossing.

Inspection and mediation

Het kan ook ú overkomen. Ondanks goede voorbereiding en gedegen overeenkomsten krijgt u met de andere partij onenigheid over bouw, uitvoering, oplevering, werking of financiële afhandeling van het schip. Dan kunt u direct een jurist inschakelen. Maar u kunt ook proberen eerst samen een oplossing te vinden door geschillenbemiddeling of deskundigenonderzoek. En dat kunt u onafhankelijk classificatiebureau DCI wel toevertrouwen. Onze experts en juristen handelen ingewikkelde en stress veroorzakende zaken vakkundig voor u af. Bovendien kan ons onderzoeksrapport nuttig zijn als degelijke basis wanneer er toch een juridische procedure volgt. Bij bindend advies van DCI verklaren partijen vooraf akkoord te gaan met het oordeel van onze deskundige. En dat scheelt kostbare en slepende procedures. Overigens voeren wij deskundigenonderzoeken regelmatig in opdracht van een advocaat of rechtbank uit.





DCI, leading in competence

COMPETENCE



The upgrade

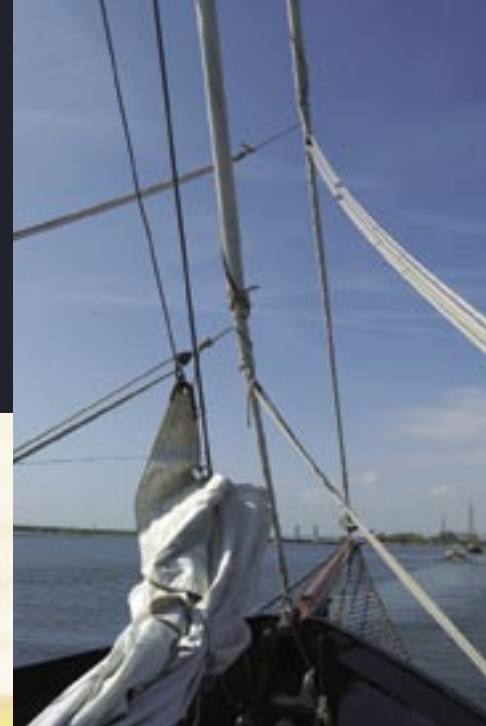
Van uw personeel of jachtbouwer verwacht u dat zij uw opdrachten goed, veilig, verantwoordelijk en volgens afspraak uitvoeren. Vakbekwaam dus. Maar hoe herkent u de deskundige? Daarnaast verouderen kennis en vaardigheden van een vakman snel, zeker in een grensverleggende branche als de jachtbouw. Ervaring en voortdurende scholing zijn daarom essentieel. Maar hoe weet u dat? Om de vakman te herkennen, ontwikkelt DCI samen met belanghebbenden als consumenten, verzekeraars en de expertisebbranche zelf certificatieschema's voor alle vakgebieden in de jachtbouw.

DCI toetst kandidaat-experts theoretisch, praktisch en mondeling, waarbij we hen beoordelen op vakinhoudelijke kennis en vaardigheden. Een vakman die aan alle voorwaarden voldoet, ontvangt een persoonsgebonden Certificaat van Vakbekwaamheid. Alleen ervaren, goed opgeleide jachtexperts mogen aan het examen deelnemen. Daarna blijft DCI hen op de voet volgen. Jaarlijks moeten zij hun opleiding, ervaring en kennis van nieuwe technologieën en andere ontwikkelingen verantwoorden. Dit alles om de door DCI gecertificeerde vakman scherp te houden.





RELIABILITY
DCI, leading in reliability



The Dutchies

Heeft u de zeilen van een typisch Nederlandse platbodem wel eens gehesen? Zwaar werk met die dikke touwen en houten giek. Gelukkig zijn er meestal genoeg opstappers aan boord. Maar dat geeft ook te denken: veel mensen aan boord, schip ontworpen en gebouwd in een tijd met andere veiligheidseisen, oudere materialen, verbouwd tot passagierschip. Redenen genoeg om grondig te controleren of ze aan veiligheidsnormen voldoen. DCI keurt, inspecteert en taxeert sinds 1970 vrijwel dagelijks schepen uit de zeilende beroepsvaart, nog voor het wettelijk verplicht was. En dat doen we nu nog steeds onafhankelijk en objectief.

Een zeilend passagiersschip controleren we op constructievoorwaarden, veiligheid- en bemanningseisen. De romp inspecteren we zowel onder als boven de waterlijn op deugdelijkheid. Daarnaast doen we ultrasonische metingen. Voordat we onze bevindingen vastleggen in een zogenaamd bodemrapport, is het nodig het zeilende passagiersschip te hellingen en schoon te laten spuiten. Ook de tuigage moet aan voorschriften voldoen, de eigenaar moet de mast iedere zes jaar strijken en ter keuring aanbieden. En uiteraard is DCI hiervoor erkend als keuringsinstituut door de minister van Verkeer en Waterstaat.



STANDARD FOR PROGRESS

DCI, the standard for progress



The Facts

Wij doen ons werk goed. Daar ziet u normaal gesproken niets van. Deze beelden tonen hoe gedegen we onderzoeken en controleren of producten veilig zijn en aan de normen voldoen. Had u gedacht dat een scheepsluik zoveel druk kan hebben? Wist u dat we lasnaden met röntgenstralen inspecteren?

Deze tests en andere diensten bieden wij mondiaal aan. Behalve ons hoofdkantoor in Joure vindt u DCI steunpunten in London, Southampton en Istanbul. Daarnaast strekt ons netwerk zich uit over Afrika, Australië, Azië, Europa en Noord-Amerika. DCI worldwide, staat dus wereldwijd voor u klaar.





Member of Lloyd's Netherlands®

DCI

Nipkowsweg 9

Postbus 65

8500 AB Joure

The Netherlands

T +31 (0)513 48 43 48

F +31 (0)513 48 43 43

E info@dceworldwide.eu

I www.dciworldwide.eu

